

DOCUMENTAZIONE RICHIESTA PER L'AVVIO DELL'ISTRUTTORIA

per l'emissione del **Certificato di corretto montaggio e installazione dei dispositivi di ritenuta stradale**, ai sensi del *D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023 - Allegato II.12, Art. 18, Comma 22 - Allegato II.14, Art. 15, Comma 1, Lettera P*, prodotti e forniti dalla Tubosider SpA.

L'emissione del certificato deve essere formalmente richiesta all'indirizzo e-mail comma22@tubosider.it dall'Esecutore con specifico riferimento:

- agli ordini/contratti di fornitura cui si riferisce il materiale fornito da Tubosider
- alle tratte in cui è stata installata la barriera di sicurezza stradale fornita con gli ordini/contratti succitati e per le quali viene richiesto il Certificato. I tratti di barriere installati devono essere ben individuati mediante la specifica indicazione delle WBS, delle chilometriche, della posizione rispetto alle carreggiate e ai sensi di marcia e attraverso una planimetria (punto c. dell'elenco sottostante) su cui sono evidenziate le tratte oggetto di certificazione.

Tubosider assegnerà un numero di Protocollo e invierà, per la successiva compilazione, le schede di controllo in seguito descritte già compilate per quanto di competenza Tubosider.

N.B. *Visti i tempi necessari per l'istruttoria della pratica, che partono da un minimo di una settimana lavorativa e variano in funzione della complessità dell'intervento, è fortemente consigliabile che l'Esecutore e la Direzione Lavori, anche già in fase di inizio delle lavorazioni e comunque il prima possibile, si attivino per raccogliere la documentazione riportata di seguito.*

➤ Prima di avviare l'istruttoria, propedeutica al rilascio del certificato, deve essere compilata e trasmessa a Tubosider all'indirizzo e-mail suddetto, citando nell'oggetto il numero di Protocollo della pratica assegnato da Tubosider, la seguente documentazione:

- 1. UX79 - Scheda di controllo n. 1 - Riferimenti di commessa ed elenco prodotti oggetto della fornitura** compilata, in ogni sua parte, a cura dell'Esecutore e del Produttore e sottoscritta dall'Esecutore
- 2. UX79 - Scheda di controllo n. 2 - Controlli e verifiche attività progettuali** compilata, in ogni sua parte, e sottoscritta a cura del Direttore Lavori e dell'Esecutore

In allegato ad essa, anche solo in formato digitale, devono essere trasmessi gli elaborati di progetto di sistemazione dei dispositivi su strada (Progetto Esecutivo e/o Progetto Esecutivo di Dettaglio) di cui all'art.2 del D.M. 223/1992 e s.m.i., timbrati e firmati da un ingegnere (Progettista), in cui deve essere data evidenza, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- i. dell'individuazione delle zone da proteggere e delle classi di protezione da adottare in base alla tipologia di strada e ai volumi di traffico
- ii. dell'adattamento dei dispositivi scelti alla specificità del supporto (cordoli e rilevati) e, in particolar modo, dovrà essere data evidenza delle verifiche (mediante calcolo o prove sperimentali) della compatibilità dei supporti alle specifiche barriere individuate dal Progettista
- iii. della corretta protezione degli ostacoli fissi nonché del rispetto dello spazio di lavoro delle barriere
- iv. della corretta e specifica individuazione delle parti terminali di barriera, dei varchi e delle transizioni, dei collegamenti, da progettare, tra dispositivi di sicurezza o tra elementi del corpo stradale posti in successione
- v. delle prove effettuate preliminarmente e successivamente all'installazione

Il Progetto Esecutivo (e/o Progetto Esecutivo di Dettaglio) deve essere cantierabile (ai sensi della determinazione ANAC N.4 del 31/01/2001) e quindi completo di almeno i seguenti documenti minimi necessari con specifico riferimento alle barriere Tubosider scelte ed effettivamente installate:

- a. Relazione specialistica delle barriere di sicurezza
- b. Relazione di calcolo di verifica dei supporti (opere d'arte e cordoli) e verifiche sulla compatibilità dei rilevati (geometrica e prestazionale)
- c. Planimetria degli interventi di installazione delle barriere

- d. Sezioni tipologiche (rilevato, opera d'arte, cordolo, ecc.)
- e. Tavole tipologiche barriere standard e dispositivi complementari

3. UX79 - Scheda di controllo n. 3 - *Controlli e verifiche attività di cantiere* compilata, in ogni sua parte, e sottoscritta a cura dell'Esecutore e dell'Installatore (complete dei relativi allegati)

In allegato devono essere riportate tutte le evidenze, i commenti, le verifiche e i test citati nella scheda con il relativo numero di riferimento indicato nella prima colonna della tabella.

➤ Contestualmente, oppure successivamente, occorre che venga trasmesso sempre all'indirizzo e-mail suddetto:

4. Documentazione fotografica in formato digitale. Le fotografie fornite devono essere di risoluzione adeguata ed essere scattate in modo da consentire un'adeguata verifica visiva degli elementi delle barriere montati e installati. In particolare, oltre ai tratti di barriera standard certificata CE, dovranno essere fotografati, se presenti, i dispositivi complementari quali transizioni, ancoraggi d'estremità, terminali e soluzioni singolari/speciali. Le immagini devono essere riprese sia dal lato strada che dal lato posteriore come indicato nello schema allegato e devono essere rinominate o raccolte in singole cartelle in modo che ci sia una chiara corrispondenza con quanto riportato nella apposita planimetria di riferimento.

Per installazioni più complesse e/o articolate, si richiede che sulla planimetria dell'intervento vengano riportate le posizioni di scatto delle diverse immagini fornite.

5. Certificato ai sensi dell'Art.5 delle Istruzioni Tecniche del D.M. 2367 del 21/06/2004 sottoscritto, in contraddittorio, dal Responsabile Tecnico della ditta Installatrice e dal Direttore Lavori (se disponibile)

6. Verbale di ultimazione lavori ai sensi dell'Allegato II.14, Sez. I, Art. 1, Comma 2, Lettera T del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023 sottoscritto dal Direttore Lavori (se disponibile)

N.B. Si specifica che in mancanza anche solo di parte della documentazione minima necessaria di cui ai punti 1, 2, 3 e 4 l'istruttoria non potrà avere luogo.

SCHEMA RILIEVO FOTOGRAFICO

RILIEVO FOTOGRAFICO DI :

- ARGINELLO (DISTANZA CON METRO),
- CORDOLO ED EVENTUALE DISTANZA DA OSTACOLI,
- TERMINALI O MODULO D'INIZIO E FINE O ANCORAGGI A TERRA;
- ANCORAGGIO A MURO / PROFILO NEW JERSEY / PROFILO REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE

