

# LO.S.T.

## Low Stress Transfer Vehicle Parapet

Lo.S.T. è una barriera di sicurezza stradale dotata di un sistema di ancoraggio al cordolo eccezionale, che consente il trasferimento preciso di sollecitazioni di taglio e momento molto basse alla fondazione:

MOMENTO: 17,5 kNm

TAGLIO: 58,5 kN

I valori delle azioni sono stati misurati tramite crash test sperimentali e verificati utilizzando la meccanica computazionale.

La particolarità del sistema di ancoraggio risiede nella sua capacità di regolare il graduale collasso dei pali di barriera, assorbendo l'energia senza trasferirla completamente ai tasselli chimici che fissano i pali alla fondazione.

Il meccanismo utilizza:

- Una piastra di base progettata per permettere la rotazione graduale e controllata del palo in direzione trasversale e/o longitudinale;
- Un sistema frenante a dissipazione di energia, che si oppone e decelera la rotazione della piastra di base.



[www.tubosider.it](http://www.tubosider.it)

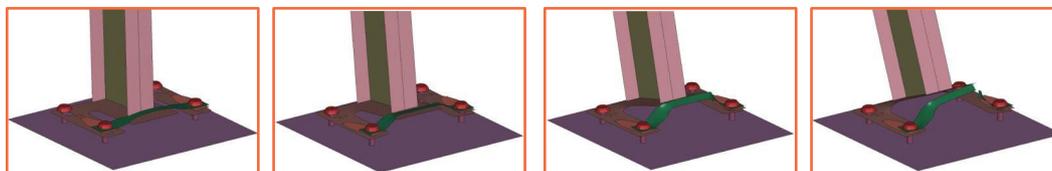
[info@tubosider.it](mailto:info@tubosider.it)





Il graduale collasso della piastra di base, causato dal sistema dissipativo, determina un significativo assorbimento di energia, che ha un impatto benefico sui tasselli di ancoraggio e sulla fondazione. La fondazione può essere dimensionata per carichi notevolmente inferiori ai livelli indicati nella norma EN1991-2 per la forza orizzontale trasmessa dal sistema di ritenuta.

Lo.S.T e il suo sistema di ancoraggio sono soggetti a tutela brevettuale. Il sistema di ancoraggio può essere adattato a vari tipi di fondazioni a seconda delle esigenze.



**LIVELLO DI CONTENIMENTO CLASSE H2 CONFORME A STANDARD EN 1317**

CLASSE DI LIVELLO DI SEVERITA' DELL'IMPATTO: **B**;  
CLASSE DI LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA: **W4**;  
CLASSE DI LIVELLO DI INTRUSIONE VEICOLO: **VI4**

